

MŰSZAKI LEÍRÁS

Dévaványa kerékpárforgalmi létesítményhez kapcsolódó közvilágítás

VIL – 2974

Előzmények:

Dévaványa város új kerékpárút létesítését tervezi a Szeghalmi utcán, illetve a Kossuth utcán. A kerékpárút szilárdburkolatú átvezetésein a meglévő közvilágítási rendszert át kell építeni. Az átépítés új energia igényvel nem jár, a város közvilágítási paramétereit módosítja. Ezen beavatkozások villamos kiviteli terveit tartalmazza a dokumentáció.

Műszaki adatok, nyomvonal:

VIL – 2974/1 sz. helyszínrajz

A Szeghalmi utca északi kicsatlakozásában lévő Damjanich utca keleti oldalán létesülő átkelő kiemelt megvilágítását a Damjanich utca 1291 számú leágazó oszlopára szerelt 100 W egységteljesítményű Na lámpatest biztosítja. A meglévő 36 W kompakt fénycsőes lámpatestet elbontva az oszlopcsúcsba szerelt C31 jelű lámpákra (fénypontmagasság 9 m) szerelt lámpatest biztosítja a kiemelt közvilágítást.

A bontott lámpatestet és lámpakart az E-ON Tiszántúli Áramhálózati ZRT. raktárába kell szállítani.

A Szeghalmi út további szakaszán a Kossuth utca déli csatlakozásánál az 1746 és 1747 számú B10/4 típusú oszlopkról a meglévő 36 W kompakt fénycsőes lámpatesteket bontani kell a tervezett átkelő mindkét oldalán. Mindkét oszlopra egy-egy 70 W teljesítményű Na lámpatestet kell felszerelni C31 jelű lámpákra. Az így módon átalakított közvilágítás biztosítja a tervezett átkelő kiemelt világítását.

A bontott anyagokkal a fentiek szerint kell eljárni.

VIL – 2974/2 számú helyszínrajz

A Szeghalmi út és az Eötvös utca keresztezése a tervezett átkelő helyek mellett külön átépítést igényel, mivel a 4234 j. országos közút keresztezése jelen állapotban közvilágítási szempontból nem megfelelő.

Az Eötvös utcán (4234 j. út) a Szeghalmi utca 1342 számú oszlopán a meglévő 36 W-os kompakt fénycsőes lámpatestet bontva 100 W egységteljesítményű Na lámpatestre kell cserélni az Eötvös utcára merőlegesen, C31 típusú lámpákra, 8 méteres fénypontmagassággal. Az Eötvös utca északi oldalán a meglévő 0,4 kV-os légvezetékes hálózat nyomvonalában az átkelő északi oldalára be kell építeni egy B10/4 típusú áttört gerincű vb. oszlopot „TA” támlemeztes megerősítéssel. Az oszlopra a VAT-H4 típusterv szerinti T4+2 típusú fejszerkezet kerüljön KT, illetve K2 típusú szigetelőkkel. Az oszlopra építeni kell egy 100 W teljesítményű Na lámpatestet C31 lámpákkal, 9 méter fénypontmagassággal.

A Szeghalmi úti tervezett átkelőtől keleti irányba 2,5 méterre a meglévő 0,4 kV-os hálózat nyomvonalába be kell építeni egy B10/4 típusú oszlopot „TA” támlemeztes alapozással. Az oszlopra a szigetelt szabadvezeték tartószerkezet mellett a Szeghalmi útra merőlegesen be kell építeni egy 100 W teljesítményű Na lámpatestet C31 típusú lámpákra. A fénypontmagasság 9 méter legyen.

A Szeghalmi utcán az Eötvös utcától keleti irányba lévő 1 számmal jelölt B10/4 típusú oszlopról közvilágítási csatlakozó földkábel kell kiépíteni a Szeghalmi utca északi oldalán tervezett, a meglévő 22 kV-os légvezeték miatt L5,6 típusú közvilágítási lámpaoszlopig. A közvilágítási kábel az 1 számú oszloptól keleti irányba halad a meglévő 0,4 kV-os légvezetékes hálózattól északi irányba 0,5 méterre, majd megkeresztelve a Szeghalmi utca szilárdburkolatú utat, csatlakozik a tervezett lámpaoszlopra. A nyomvonal végig közterületen halad, átfúrással keresztezi meg a Szeghalmi utca szilárdburkolatú útját (63 mm átmérőjű műanyag védőcső).

A tervezett nyomvonal a kábel teljes hosszában ugyanilyen védőcsőben halad a sűrű közműhálózat miatt. Az oszlopcsatlakozásnál a kábelt 2,5 méter magasságig 63 mm átmérőjű UV álló védőcsőbe kell húzni. A védőcsövet pántoló szalaggal, a kábelt „BS” bilinccsel kell az oszlophoz rögzíteni. Az áramkötések csavaros leágazó szorítókkal készüljenek. Az alkalmazott végszerelvények zsugortechnológiásak legyenek.

VIL – 2974/3 sz. helyszínrajz

A Kossuth utcán két tervezett átkelőhelyet szükséges kiemelt világítással ellátni. A Kossuth – Hunyadi utca leágazásában a Kossuth út nyugati oldalán lévő F8+eG típusú oszlopot meghagyva az oszlopcsúcsba egy C21 típusú lámpakarra egy 70 W teljesítményű Na lámpatestet kell felszerelni, 8 méteres fénypontmagassággal. Az oszlopon a lámpatest bekötésén és a lámpakar EN bekötésén kívül más beavatkozás nem szükséges.

A Bethlen G. utcától keleti irányba a bölcsőde, óvoda előtt tervezett átkelő kiemelt megvilágítását meg kell oldani. Az 5 számú jelölt F8+1eG típusú oszlopot, annak rendkívül rossz állaga miatt, cserélni szükséges egy B10/4 típusú áttört gerincű vb. oszlopra. Az oszlopra T4+2 típusú keresztartó kerül KT, K2 jelű szigetelőkkel. A meglévő áramvezetőket $4 \times 50 + 25 \text{ mm}^2$ ASC vissza kell építeni előformázott kötőelemekkel. Az oszlopra építeni kell egy C31 jelű lámpakart és egy 70 W Na lámpatestet. Fénypontmagasság 8 méter legyen.

Az építésre vonatkozó általános előírások

A tervezett munkaterületek számos idegen közművet érintenek. A munkálatok során be kell tartani a kezelői nyilatkozatban leírtakat. Be kell tartani az útkezelői előírásokat és az ideiglenes forgalomtechnikai tervben foglaltakat.

A nyitott munkagödröket merev elhatároló elemekkel el kell határolni, sötétedés után azokat ki kell világítani.

Az érintett közterületet eredeti állapotába kell helyreállítani, a feleslegessé vált földtörmelékét lerakóhelyre kell szállítani.

Érintésvédelem:

A tervezett 0,4 kV-os berendezések érintésvédelme TN-C-S rendszerű. A beavatkozások a meglévő szakaszbiztosítási rendszert nem módosítják. A tervezett tartóoszlopokon ki kell építeni az EPH gerincvezetékét a PEN vezető és az oszlop felső földelő sínje között. Erre kell csatlakoztatni a keresztartó, lámpakar GYR tartószerkezet fémszerkezetét.

Jelen terv a mellékelt tervezői nyilatkozatban felsorolt vonatkozó szabványok, munkavédelmi előírások figyelembevételével készült, melyeket a kivitelezés során is be kell tartani.

Berettyóújfalu, 2018. július 13.



.....
Molnár István
tervező